

Návod k instalaci senzoru řazení – Gearsensor

Popis:

Gearsensor je senzor řazení, který se připojuje místo brzdových pák. V případě, že brzdové páky s odpojovačem využíváte, doporučujeme dokoupit rozbočovač brzdového konektoru <https://www.e-pohon.cz/e-pohon/eshop/0/3/5/718-Rozbocovac-brzdoveho-konektoru-8FUN>. Speciální snímací technika uvnitř sleduje pohyb lanka při řazení a na chvíli odpojuje činnost motoru (dobu odpojení motoru je možné nastavit pomocí USB kabelu pro nastavování středového pohonu <https://www.e-pohon.cz/e-pohon/eshop/0/3/5/723-USB-interface-pro-BBS02-stredovy-motor-8FUN-a-ENA>), díky tomu je možné hladké přeřazení. Součástí produktu je pouze samotný gearsensor, koncovky, bowden, lanko a další materiál nejsou součástí produktu.

Kompatibilita:

Gearsensor je určen pro systém 8FUN středový pohon BBS01 250W, BBS02 750W a BBS HD 1000W.

Upozornění:

Gearsensor neobsahuje žádné součásti, které byste mohli sami opravit, nikdy jej proto neotvírejte a nesnažte se jej sami opravit. Správnou funkci zařízení detekuje červená LED dioda, která je umístěna na těle senzoru.

Návod k instalaci

Krok 1: Nejprve si připravte komponenty k instalaci. Gearsensor, nové řadící lanko, dvě koncovky bowdenu. Nové řadící lanko není bezpodmínečně nutné, avšak stará a roztřepená lanka bude velmi obtížné znovu instalovat. Úsilí vynaložené na použití původního lanka, je mnohem větší, než když zakoupíte lanko nové. Použití původního lanka doporučujeme pouze u nových kol.

Krok 2: Odřaďte přehazovačku na nejnižší stupeň, tak aby se lanko zcela uvolnilo. Po té demontujte lanko z bowdenového vedení. Senzor se montuje na řadící lanko do přední části, kde se nachází řadící páčky. Nyní odstříhněte další část bowdenu, která odpovídá přibližně délce samotného gearsenzoru (cca 5cm). Díky tomu bude mít lanko stejnou délku a bude možné využít původní lanko a nedojde k prodloužení vedení, které by mohlo překážet. Vstup i výstup odstříženého bowdenu musí být nezdeformovaný kruhového průřezu a bez otřepů. Na konce bowdenu nasadíte koncovky.

Krok 3: Nyní uchopte lanko a vsuňte jej do gearsenzoru. Na směr vložení nezáleží. Senzor si však nasměrujte tak, abyste z pozice jezdce mohli sledovat indikační LED diodu. Lanko se při vkládání snažte držet ve vzdálenosti max 2 cm od jeho konce. Směřujte jej přímo do středu gearsenzoru a nebojte se použít přiměřenou sílu pro vložení lanka do těla senzoru – senzor při prvním použití může klást o něco větší odpor než byste čekali. Jakmile je lanko protaženo senzorem, zkompletujte zbývající část vedení lanka k přehazovačce. Seřídte řazení.

Krok 4: Konektor gearsenzoru se připojuje na místo kontaktu brzdové páky. V případě, že brzdové páky s odpojovačem využíváte, doporučujeme dokoupit rozbočovač brzdového konektoru <https://www.e-pohon.cz/e-pohon/eshop/0/3/5/718-Rozbocovac-brzdoveho-konektoru-8FUN>. V případě, že brzdové páky nepoužíváte zapojení do kontaktu brzdové páky je libovolné.

Krok 5: Gearsensor je zcela automatický a není potřeba jej nijak konfigurovat. Proved'te první jízdni zkoušku a případně seřid'te řazení, tak aby bylo řazení zcela hladké.